

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA

CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariase por unha zoa altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zoa de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar a paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños,.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirofítas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más ailladas** da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliacián ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTEO UNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 1814 / RX.2126169

Data 13/08/2018 09:32:01




Redondela, 13 de agosto de 2018

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariase por unha zoa altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zoa de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construcción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar a paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños,....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirofítas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más ailladas** da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTEO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 1818 / RX 2128374

Data: 13/08/2018 11:8:17

Redondela, 13 de agosto de 2018



CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA

CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariáse por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar a paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas máis ailladas** da conforma quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliacián ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTELLO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 1819 / RX 2128862

Data: 13/08/2015 11:40:48

Redondela, 13 de agosto de 2018



CONSELLARÍA DE MEDIOAMBENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA

CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construcción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbano.
- O novo trazado prantexariáse por unha zona altamente poboada e de crecemento de Redondela. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construcción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar á paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños... todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirotípicas. Estas franxas chegarían agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que as casas máis illadas da conforma quedarián con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construcción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550 no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo, xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela. Quizais coa realización de determinadas modificacións neste tramo poderíanse satisfacer as necesidades loxísticas que ofrecería a vía proxectada.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbano de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTELLO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

Data: 13/08/2018 11:57:37

ENTRADA 1820 / RX 2129195



Redondela,

13

agosto de 2018

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA

CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariase por unha zoa altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zoa de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar a paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más ailladas** da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTELO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 1821 / RX 2129425

Data: 13/08/2018 12:31:35



Redondela, 13 de agosto de 2018

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA

CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariase por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar a paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más ailladas** da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxeclado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTELLO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 1823 / RX 2131546

Date: 13/08/2018 13:27:48



Redondela, 13 de agosto de 2018

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO
Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de
Compostela
PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA
CÓDIGO 2107/2018
EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariase por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruidos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar a paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños,.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más ailladas** da conforma quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTEO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 1824 / RX 2131795

Data: 13/08/2018 13:36:13



Redondela, 13 de agosto de 2018

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA

CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariase por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisións acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar a paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños,.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirofítas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más ailladas** da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliacián ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTELO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 1825 / RX 2131983

Data: 13/08/2018 13:45:24

Redondela, 13 de agosto de 2018



CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO
Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de
Compostela
PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA
CÓDIGO 2107/2018
EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexariase por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisiones acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar o paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más alladas** da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTEO UN CD

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 2068 / RX 2438805

Data: 28/09/2018 13:23:08



Redondela, 13 de agosto de 2018

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO
Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de
Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA
CÓDIGO 2107/2018
EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexarfase por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisiones acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar o paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que **as casas más alladas** da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
PORTELLO UNICO
REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA
PONTEVEDRA
ENTRADA 2070 / RX 2438855

DATA: 28/08/2018 13:29:30



Redondela, 13 de agosto de 2018

CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO
Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de
Compostela

PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA

CÓDIGO 2107/2018

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construcción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexaríase por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construcción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisiones acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar o paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que as casas más ailladas da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construcción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxestións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTELLO ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

FONTEVEDRA

ENTRADA 2089 / RX 2456823

Data 28/09/2018 12:07:42



CONSELLARÍA DE MEDIOAMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Urbanismo. Rúa San Lázaro, s/n. 15781- Santiago de Compostela

**PLAN XERAL DE ORDEACIÓN MUNICIPAL DO CONCELLO DE REDONDELA
CÓDIGO 2107/2018**

EXPEDIENTE 2018AAE2177

EXPOÑO:

- O borrador do PXOM de Redondela recolle a proposta de construcción dun vial alternativo á estrada N-550, ao seu paso polo casco urbán.
- O novo trazado prantexaríase por unha zona altamente poboada, e de crecemento de Redondela, como a zona de Eidos. Cada día pasarían por esta estrada miles de vehículos nun entorno de carácter residencial, xa moi deteriorado pola construcción da liña do AVE.
- A nova alternativa á N-550 traería aparellado un importante impacto ambiental, dende todos os puntos de vista. A emisión de altas cantidades de CO₂; a concentración de emisiones acústicas, ruídos, tanto de día como de noite; o deterioro do entorno e do medio natural, que inclúe salvar o río Alvedosa, a destrucción de correntes naturais de auga que van afectar o paisaxe, flora, fauna e o benestar dos veciños.....; todo isto alteraría de xeito moi negativo a calidade de vida de centos de familias desta parte do Concello de Redondela.
- O pasado 28 de decembro o Goberno da Xunta de Galicia aprobou modificacións na Ley 3/2007 de prevención e defensa contra incendios forestais de Galicia. Estes cambios afectan, entre outros apartados, ás franxas de seguridade en núcleos habitados no referente ás árbores consideradas pirófitas. Estas franxas chegan agora, coas novas modificacións, ata os 50 m. Se a administración (Concellos e Consellería) fai cumplir dita normativa, considero que as casas más ailladas da contorna quedarían con unha franxa de seguridade suficiente a partir da cal se podería levar a cabo a construcción do vial alternativo á estrada N-550.
- O desvío proxectado da N-550, no seu tramo coñecido como "scalextric", que une Santa Mariña coa Estrada de Vigo xa fora construído para desviar o tráfico do centro de Redondela.

SOLICITO:

- Se teña en conta os argumentos anteriormente expostos e estuden outra alternativa, de menor impacto ambiental, á estrada N-550 ao seu paso polo casco urbán de Redondela.
- Deberíase abrir un novo período para facer as suxestións en materia de avaliación ambiental, ao igual que abriu o concello para tratar suxesións ao borrador do Plan.

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA

PORTELC ÚNICO

REGISTRO DO CONCELLO DE REDONDELA

PONTEVEDRA

ENTRADA 2100 / RX 2456840

Data 28/08/2018 12:12:05

Redondela, 13 de agosto de 2018

